

## L'ACTU DU MOIS

### À VILLARODIN-BOURGET / MODANE

- Poursuite de l'assemblage des modules de la base chantier
- Démontage du mécanisme et déconstruction du moulin
- Finalisation des derniers éléments de la centrale à béton et réalisation d'essais de convenance
- Poursuite des travaux de réalisation de la clôture défensive
- Début de travaux de protection contre la chute de blocs sur les écrans existants
- En souterrain, pose de conduites, sécurisation de la voute d'une niche, poursuite de la création de réseaux et ventilation



### AUX PUIITS D'AVRIEUX

- Travaux de terrassement pour la mise en place des gabions
- Finalisation des essais de traction sur les ancrages
- Mise en place des poteaux, début du tirage et serrage des haubans et installation des filets
- Travaux de terrassement pour la réalisation de la paroi clouée
- Démarrage de sondages de reconnaissance ponctuels de faible profondeur
- Au cours du mois de février, l'approvisionnement sur le site d'Avrieux s'est fait à raison de 0 à 6 passages de poids lourds par jour

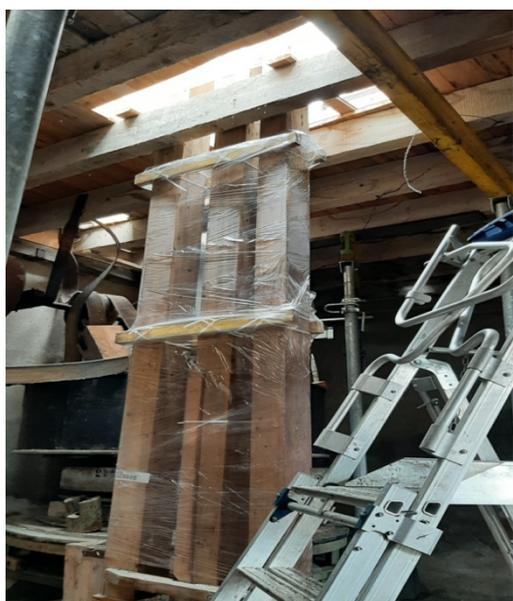
## ZOOM SUR

### Démontage du mécanisme du moulin et déconstruction du bâtiment

Afin de dégager la zone destinée à accueillir les déblais d'excavation du chantier, TELT a procédé au démontage du mécanisme du moulin emblématique qui, pendant les années 1950, fournissait en farine les habitants de la zone. Le mécanisme sera transporté dans un entrepôt de stockage avant sa mise en valeur dans un bâtiment en concertation avec la Commune de Villarodin-Bourget.

Si déjà à l'époque les moyens mis en œuvre pour son fonctionnement étaient à l'avant-garde avec un mécanisme hydraulique relié à l'Arc et un système de poulie qui permettait la manutention du grain et de la farine entre les différents niveaux du moulin, les opérations liées au démontage ont également fait appel à des technologies de pointe.

Suite au désamiantage du bâtiment intervenu en décembre, une première opération de modélisation laser a permis de créer une maquette en trois dimensions de l'intérieur du Moulin indispensable pour comprendre la structure de tous les éléments. Une fois la maquette réalisée, les équipes ont pu procéder au démontage du mécanisme en toute sécurité sans risquer d'abimer les éléments les plus fragiles. Le mécanisme est désormais entreposé dans un bâtiment sécurisé de TELT.



Mécanisme du moulin



Éléments prêts pour transport

## L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

### À VILLARODIN-BOURGET / MODANE

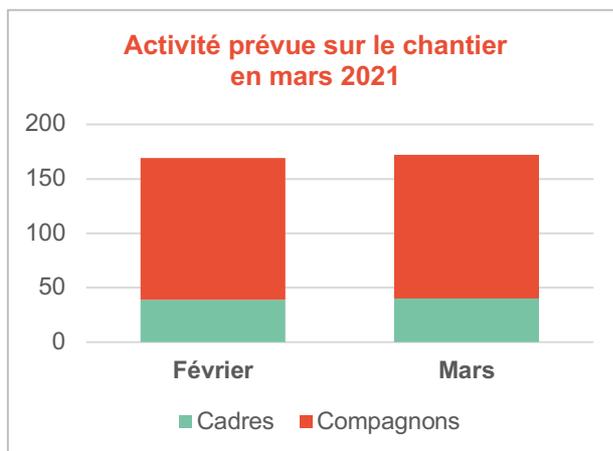
- Poursuite de l'aménagement de la base chantier, pose des clôtures
- En souterrain, poursuite de la création des réseaux, pose de la ventilation et des conduites
- Aménagement des enrochements en rive droite de l'Arc. Des perturbations sont toujours à prévoir au niveau des passages sur la piste ONERA qui seront gérées par le personnel du chantier et en lien étroit avec les élus concernés pour le bien-être des usagers.

### AUX PUIES D'AVRIEUX

- Finalisation de la mise en place des filets de protection au-dessus de la plate-forme
- Poursuite de la mise en place de la paroi clouée (soutènement)
- Poursuite des travaux de terrassement pour la mise en place des gabions

### AUX TIERCES

- Démarrage de sondages de reconnaissance (hors zone des futures fouilles archéologiques)



## RAPPEL DES GRANDES ÉTAPES

2020-2021

TRAVAUX PREPARATOIRES

2022

TRAVAUX DE SECOND ŒUVRE

2023

FIN DU CHANTIER

